



**Utstedt etter bestemmelsene ved forskrift om bemanning av norske skip
og overensstemmende med reglene i STCW konvensjonen.**

Bruttotonn i bemanningsoppgaven betyr bruttotonnasje i henhold til Internasjonal konvensjon om måling av fartøyer, 1969.

Samtlige besetningsmedlemmer skal fylle kravene til beredskapsopplæring i henhold til forskrift om kvalifikasjoner, utstedelse av sertifikater og om sertifikatrettigheter for personell på norske skip.

Samtlige besetningsmedlemmer skal fylle kravene til passasjer- og krisehåndtering, jf. kvalifikasjonsforskriften § 60.

Navigator med GMDSS sertifikat, minimum ROC, skal være til stede på hver navigasjonsvakt. Dersom fartøyet har radioutstyr for radiodekningsområder utover A1, skal en av radiooperatørene om bord inneha som minimum GOC.

(*) Sertifikatkoder refererer til nasjonal kode. STCW referanser i parentes. Andre sertifikat kan aksepteres dersom de gir tilstrekkelige rettigheter for stillingen. Se hvert individuelt sertifikat for mulige begrensninger.

Sammenhengende og eller total tjenestetid for sikkerhetsbemanningen skal ikke overstige 14 timer i løpet av en hvilken som helst 24 timers periode. Hovedregelen er at hviletiden skal minst være 77 timer i hvilken som helst periode på 168 timer (1 uke), jf. skipssikkerhetsloven § 24 første ledd.

Følg brevet til dette dokumentet er en del av bemanningsoppgaven.

Sted	Dato	Signatur
Haugesund	27.06.2018	Tor Einar Risøy senioringeniør 

BERGEN MARITIME VIDEREGÅENDE SKOLE
Postboks 6065 Postterminalen
5892 BERGEN

FALKFJORD LAHO - BEMANNINGSSERTIFIKAT

Sjøfartsdirektoratet viser til Deres henvendelse datert 25.06.2018 hvor det blir fremsatt anmodning om fastsettelse av sikkerhetsbemanning for ovennevnte skip.

På grunnlag av rederiets søknad og tilgjengelige opplysninger vedrørende skipets tekniske standard og operasjonelle ordninger, har Sjøfartsdirektoratet gjort vedtak om fastsettelse av en minste sikkerhetsbemanning for fartøyet og utstedt bemanningssertifikat, jf. bemanningsforskriften § 10.

Sikkerhetsbemanningen skal ivareta fartøyets vakt system i samsvar med gjeldende forskrifter vedrørende vakthold og hviletid, og skal utføre plikter og funksjoner beskrevet i bemanningsforskriften § 8 (3). Skipsføreren skal for å sikre forsvarlig bemanning utføre sine plikter i henhold til skipssikkerhetsloven § 19, og herunder vurdere om det er nødvendig med tilleggsbemanning, jf. bemanningsforskriften § 12. Rederiet har en overordnet plikt til å påse at skipet er bemannet på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte, jf. Skipssikkerhetsloven § 6.

Vedlagt følger bemanningssertifikat for ovennevnte skip. Sertifikatet skal sendes skipets fører snarest mulig, og skal slås opp om bord på en slik måte at alle om bord værende uten vanskeligheter kan gjøre seg kjent med innholdet, jf. bemanningsforskriftens § 10 (3).

Dersom bemanningen ikke oppfyller kravene til fastsatt sikkerhetsbemanning, kan skipet ikke gå fra havn, med mindre det dreier seg om en kort reise hvor de angitte funksjoner i § 8 tredje ledd blir ivaretatt, og under forutsetning av at arbeidsordningen og bestemmelser om hviletiden ikke blir berørt. I slike tilfeller skal avvik fra fastsatt bemanning innføres i skipets dagbok. Sjøfartsdirektoratet skal informeres ved utdrag av dagboken, jf. Bemanningsforskriften § 11.

Når skipet er under forflytning og ikke fører last, passasjerer eller ikke er under oppdrag, kan rederiet fastsette bemanningen i samråd med skipsfører.

Bemanningen skal da være sikkerhetsmessig forsvarlig, jf. Bemanningsforskriften § 13.

Det skal være utarbeidet en alarminstruks som samsvarer med bemanningsoppgaven.

På skip som har fått redusert bemanning som følge av klassens, eventuelt Sjøfartsdirektoratets godkjennelse for drift med periodevis ubemannet maskinrom, skal maskinrommet være kontinuerlig bemannet dersom de tekniske betingelser for slik drift ikke lenger er tilstede, jf. kapittel 3 i forskrift av 15. september 1992 om driftsordninger på Norske skip.

På skip med bruttotonnasje større enn 500 som ikke har godkjent personellalarm, skal ingen oppholde seg alene i maskinrommet, jf. § 10 i forskrift om driftsordninger på norske skip.

På skip som ikke har godkjent selvstyrer og intern kommunikasjon, skal brovakten bestå av vakthavende offiser samt to kvalifiserte dekksmannskaper, jf. § 7 i vaktholdsforskriften.

NIS//NOR

Postadresse: Postboks 2222
5509 HAUGESUND

Tlf: 52 74 50 00
Faks: 52 74 50 01

Organisasjonsnr. 974761262

Besøksadr.: Smedasundet 50A
5528 HAUGESUND

E-post: post@sdir.no
Internett: www.sjofartsdir.no/



Følgende lov og forskrifter er lagt til grunn ved behandling av saken:

Forskrift av 18. juni 2009 nr. 666 om bemanning av norske skip (Bemanningsforskriften).

Herunder §§ 1, 4, 6, 8 og 9

Lov av 16. februar 2007 nr. 09 om skipssikkerhet (Skipssikkerhetsloven).

Herunder §§ 15 og 24

Forskrift av 26. juni 2007 nr. 705 om arbeids- og hviletid på norske passasjer- og lasteskip.

Herunder §§ 1 og 8

Forskrift av 15.sept. 1992 nr. 704 om driftsordninger på norske skip.

Herunder §§1, 7, 8, 9, 10, 11 og 12

Forskrift av 27.april 1999 nr. 537 om vakthold på passasjer- og lasteskip.(Vaktholdsforskriften)

Herunder §§ 1, 5, 6, 7, 8

Forskrift av 22.desember 2011 nr. 1523 om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk.

Forskrift av 01. juli 2014 nr. 1019 om redningsredskaper på skip

Begrunnelse for vedtaket:

Saken er behandlet iht. bemanningsforskriften §§ 4, 6, 8 og 9 samt ovennevnte bestemmelser vedrørende skipets og maskineriets størrelse, driftsordning, vakthold og hviletid samt sikkerhets- og rednings anordninger. I behandlingen av saken er det gjort en faglig vurdering av innsendte søknad og rederiets forslag til sikkerhetsbemanning iht. bemanningsforskriften § 8, samt tilhørende dokumentasjon. Ved sammensetningen av sikkerhetsbemanningen er det også gjort en vurdering i forhold til forvaltningspraksis for tilsvarende fartøy.

Kvalifikasjonskrav for stillinger med sertifikatplikt er fastsatt i overensstemmelse med ovennevnte henvisninger i kvalifikasjonsforskriften

Rett til å klage

Dette enkeltvedtaket kan påklages til Nærings- og fiskeridepartementet etter forvaltningsloven § 28. Fristen for å klage er 3 uker fra vedtaket er kommet fram. Klagen skal sendes til Sjøfartsdirektoratet. Vi gjør oppmerksom på at retten til å se sakens dokumenter følger av forvaltningsloven § 18, jf § 19.

Med hilsen


Tor Einar Risøy e.f.
senioringeniør


Jon Tokheim
senioringeniør

Vedlegg: 1

Kopi av brev og bemanningsoppgave til:

Norsk Sjømannsforbund

Norsk Sjøoffisersforbund

Det norske Maskinistforbund

Hurtigbåtenes Rederiforbund