|  |
| --- |
| Risikovurdering 2020 - M/S Maritimen og Davanger |

# Risikovurdering (ROS)

|  |  |
| --- | --- |
| Risikoanalyse av | M/S Maritimen og kaianlegg Davanger |
| Dato [04.03.2020] |  |
| Deltakarar: | Edgar T Torgersen og Jarle Borge |

## Føremål

Formålet med risikovurdering er å førebygge faren for og konsekvensane av uønskte hendingar. Risikovurdering er aktuelt i ulike situasjonar:

* når avdelingar og einingar skal lage beredskapsplanar
* når informasjonstryggleik ved bruk av ulike elektroniske system skal vurderast
* når arbeidsmiljøet skal kartleggjast
* når større prosjekt skal etablerast og gjennomførast
* og elles når ein ser behov for å kartlegge risiko

Føremålet med risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS) er å sikre at det er tilstrekkeleg kjennskap til kva for risikoar som eksisterer, og å sikre at tiltak vert sett inn på dei rette områda.

## Omfang

Arbeidet med å avdekke risiko bør ikkje vere meir omfattande eller formalisert enn strengt tatt nødvendig. I dei aller fleste situasjonar vil ein kunne gjennomføre ei fullgod risikovurdering ved hjelp at prosedyren slik den er skildra under. Men på eitt område – *vurdering av informasjonstryggeleik ved bruk av elektroniske system som behandlar sensitive personopplysningar*[[1]](#footnote-2)- vert det stilt strengare formelle krav til prosedyren. Avdelinga eller eininga som er ansvarleg/eigar av slike datasystem skal i slike høve ta kontakt med rådgjevar informasjonstryggleik i fylkesadministrasjonen for fagleg bistand i arbeidet med å avdekke risiko for tryggleiksbrot. I desse tilfella skal den utvida malen for risiko- og sårbarheitsanalyse nyttast.

## Konklusjon:

[LEGG INN KONKLUSJON]

## Scenariovurderingar

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ref** | **Kva kan gå gale?** | **Sannsyn**  **1 = lite**  **2 = middels**  **3 = noko stort**  **4 = sært stort** | **Konsekvens**  **1 = liten**  **2 = middels**  **3 = stor**  **4 = kritisk** | **Risiko** |
| **1** | **Elever / lærere kan falle på sjøen** | **1** | **2** | **2,00** |
| **2** | **Elever kan skade seg ved fortøyningsoperasjoner** | **2** | **2** | **4,00** |
| **3** | **Elever kan få kuttskader ved bruk av verktøy** | **1** | **3** | **1,00** |
| **4** | **Elev/lærer sklir på glatt dekk** | **2** | **2** | **4,00** |
| **5** | **Elev/lærer faller ved ombord/i land stigning** | **2** | **2** | **4,00** |
| **6** | **Brann på kaianlegget** | **1** | **4** | **4,00** |
| **7** | ***Skade på båt/kaianlegg ved dårlig vær,*** | **2** | **2** | **4,00** |
|  |  |  |  | **0,00** |
|  |  |  |  | **0,00** |
|  |  |  |  | **0,00** |

## Risikomatrise

Verdiane for sannsyn og konsekvens for kvart scenario gjev eit punkt i tabellen under.

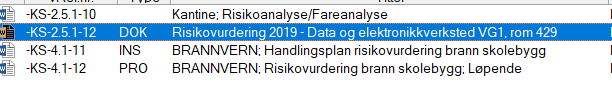
**[LEGG INN SCENARIO RETT STED. JAMFØR FORRIGE SIDE]**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***S 4***  ***A***  ***N***  ***N***  ***S 3***  ***Y***  ***N***  ***L***  ***I 2***  ***G***  ***H***  ***E***  ***T 1*** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | **Scenario 2**  **Scenario 4**  **Scenario 5**  **Scenario 7** |  |  |
|  | **Scenario 1** | **Scenario 3** | **Scenario 6** |
|  | *1 2 3 4*    ***K O N S E K V E N S*** | | | |

## Handlingsplan

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pri.** | **Ref.** | **Tiltak** | **Ansvar** | **Tidsfrist** | **Kostnad** | **Merknader** |
| **1** | Scenario1 | Leider, bøyle er montert. Redningsvest brukes ved ved behov | Alle | Utføres alltid. |  |  |
| **2** | Scenario2 | Verneutstyr brukes og opplæring gies | JB | Ved oppstart |  |  |
| **3** | Scenario 3 | Verneutstyr brukes og opplæring gies, HMS kurs før oppstart av farlig arbeid, Innkjøp ved behov | ETT | 1 mnd |  |  |
| **4** |  | Dekk males og sand brukes, Dekk spyles med saltvann ved frost | JB | Ukentlig |  |  |
| **5** |  | Landgang med nett brukes | Alle | Utføres alltid |  |  |
| **6** |  | Rutiner ved varmt arbeid gjennomgås og følges | JB | Ved oppstart |  |  |
| **7** |  | Fortøyning og fendring skjekkes nøye før man forlater anlegg og kai.  Ved dårlig vær blir båt skjekket ofte | **ETT** | Ved behov og etter værmelding |  |  |

Kryssreferanser



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

Eksterne referanser

DnV GL-standard 2017

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

1. Risikovurdering skal alltid gjennomførast ved innkjøp av nye system og elles når det vert gjennomført større endringar i slike system eller når det av andre grunnar er nødvendig. [↑](#footnote-ref-2)