

Risikovurdering 2020 - M/S Maritimen og Davanger**Risikovurdering (ROS)****Risikoanalyse** **M/S Maritimen og kaianlegg Davanger**
av**Dato** [04.03.2020]**Deltakrar:** **Edgar T Torgersen og Jarle Borge****Føremål**

Formålet med risikovurdering er å førebygge faren for og konsekvensane av uønskte hendingar. Risikovurdering er aktuelt i ulike situasjonar:

- når avdelingar og einingar skal lage beredskapsplanar
- når informasjonstryggleik ved bruk av ulike elektroniske system skal vurderast
- når arbeidsmiljøet skal kartleggjast
- når større prosjekt skal etablerast og gjennomførast
- og elles når ein ser behov for å kartlegge risiko

Føremålet med risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS) er å sikre at det er tilstrekkeleg kjennskap til kva for risikoar som eksisterer, og å sikre at tiltak vert sett inn på dei rette områda.

Omfang

Arbeidet med å avdekke risiko bør ikkje vere meir omfattande eller formalisert enn strengt tatt nødvendig. I dei aller fleste situasjonar vil ein kunne gjennomføre ei fullgod risikovurdering ved hjelp at prosedyren slik den er skildra under. Men på eitt område – *vurdering av informasjonstryggleik ved bruk av elektroniske system som behandlar sensitive personopplysningar*¹ – vert det stilt strengare formelle krav til prosedyren. Avdelinga eller eininga som er ansvarleg/eigar av slike datasystem skal i slike høve ta kontakt med rådgjevar informasjonstryggleik i fylkesadministrasjonen for fagleg bistand i arbeidet med å avdekke risiko for tryggleiksbrot. I desse tilfella skal den utvida malen for risiko- og sårbarheitsanalyse nyttast.

¹ Risikovurdering skal alltid gjennomførast ved innkjøp av nye system og elles når det vert gjennomført større endringar i slike system eller når det av andre grunnar er nødvendig.



Konklusjon:

[LEGG INN KONKLUSJON]



Scenariovurderingar

Ref	Kva kan gå gale?	Sannsyn 1 = lite 2 = middels 3 = noko stort 4 = sært stort	Konsekvens 1 = liten 2 = middels 3 = stor 4 = kritisk	Risiko
1	Elever / lærere kan falle på sjøen	1	2	2,00
2	Elever kan skade seg ved fortøyningsoperasjoner	2	2	4,00
3	Elever kan få kuttskader ved bruk av verktøy	1	3	1,00
4	Elev/lærer sklir på glatt dekk	2	2	4,00
5	Elev/lærer faller ved ombord/i land stigning	2	2	4,00
6	Brann på kaianlegget	1	4	4,00
7	Skade på båt/kaianlegg ved dårlig vær,	2	2	4,00
				0,00
				0,00
				0,00

Risikomatrise

Verdiane for sannsyn og konsekvens for kvart scenario gjev eit punkt i tabellen under.

[LEGG INN SCENARIO RETT STED. JAMFØR FORRIGE SIDE]

S A N N S Y N L I G H T	4										
	3										
	2		Scenario 2 Scenario 4 Scenario 5 Scenario 7								
	1		Scenario 1	Scenario 3	Scenario 6						
		1	2	3	4						
		K	O	N	S	E	K	V	E	N	S

Handlingsplan

Pri.	Ref.	Tiltak	Ansvar	Tidsfrist	Kostnad	Merknader
1	Scenario1	Leider, bøyle er montert. Redningsvest brukes ved ved behov	Alle	Utføres alltid.		
2	Scenario2	Verneutstyr brukes og opplæring gies	JB	Ved oppstart		
3	Scenario 3	Verneutstyr brukes og opplæring gies, HMS kurs før oppstart av farlig arbeid, Innkjøp ved behov	ETT	1 mnd		
4		Dekk males og sand brukes, Dekk spyles med saltvann ved frost	JB	Ukentlig		
5		Landgang med nett brukes	Alle	Utføres alltid		
6		Rutiner ved varmt arbeid gjennomgås og følges	JB	Ved oppstart		
7		Fortøyning og fending skjekkes nøye før man forlater anlegg og kai. Ved dårlig vær blir båt sjekket ofte	ETT	Ved behov og etter værmelding		

Kryssreferanser

	-KS-2.5.1-10		Kantine; Risikoanalyse/Fareanalyse	
	-KS-2.5.1-12	DOK	Risikovurdering 2019 - Data og elektronikkverksted VG1, rom 429	
	-KS-4.1-11	INS	BRANNVERN; Handlingsplan risikovurdering brann skolebygg	
	-KS-4.1-12	PRO	BRANNVERN; Risikovurdering brann skolebygg; Løpende	

Eksterne referanser

DnV GL-standard 2017



