



FARTSTID; Beregning av (Til Sdir)

Det vil være nødvendig med dokumentasjon av fartstid for opprettholdelse av sertifikatstatus. Skolen sender ikke inn fartstid for sine ansatte. De ansatte må sende inn en arbeids- og fartstidsattest selv til Sdir i forbindelse med søknad om fornyelse av sertifikat.

ANSVAR

Den maritime ansatte er selv ansvarlig for å etterspørre oppdatering av fartstid hos skolen

Den maritime ansatte har ansvar for å sende inn signert (se nedenfor) attest til Sdir

Avdelingsleder, eller Kvalitetsleder, har ansvar for å signere korrekt utfylt attest ved forespørsel fra maritim ansatt

MYNDIGHET

Avdelingsleder og Kvalitetsleder har myndighet til å signere korrekt utfylt arbeids- og fartstidsattest.

Den maritime ansatte har myndighet til å fylle ut manglende informasjon i attest før signering.

Til formål nevnt over benyttes skriv limt inn i dette dokumentet.

Sjøfartsdirektoratet har uttalt at dersom dei maritime lærarane underviser i ulike STCW-fag i løpet av sertifikatperioden (5 år), og kan vise til anten praksis på opplæringsfartøy og/eller simulator, så vil dei få fornya sertifikata sine.

Sdir er heilt klar på at maritime lærarar med operative sertifikat må få fornye desse, for elles kan ein til dømes ikkje nytte opplæringsfartøya

Til den det måtte gjelde

Bergen, [DATO]

Stadfesting av arbeidsforhold og fartstid for [NAVN]

Eg stadfester med dette at [NAVN], [PERSONNUMMER] har vore tilsett som maritim lærar ved Laksevåg og Bergen vidaregåande skule/Bergen Maritime vgs/ Bergen Maritime vgs og Fagskole sidan [DATO]

[NAVN] underviser i ulike konvensjonsfag (STCW) i vg2 maritime fag, herunder [NEVN DE AKTUELLE FAG]. [NAVN] gjennomfører også [NAVN PÅ KURS (HVIS KURS)]. Ein del av undervisninga til [NAVN] er knytt opp mot opplæringsfartøyet «M/S Maritimen» som [MANNSKAPSBETEGNELSE]



[NAVN] har fartstid på MS Maritimen LAHO to dager i uken de siste 5 år, henholdsvis tirsdager og torsdager, med 8 timer hver dag [DETTE ER STANDARD INNFØRING FOR SKOLEN. HVIS AKTUELL TID ER ANNERLEDES, SÅ MÅ DETTE ENDRES]. I tillegg kommer nødvendig inspeksjonstid (Sdir) og verkstedstid hvert år på verft, normalt sett 1 uke pr. År [DETTE ERSTATTES MED ANDRE AKTUELLE OPPGAVER]

Maritimen LAHO Skipstype ANDRE SMÅ PASSASJERSKIP/FERGE/LEGE/SKYSS
Fremdrift MOTOR 2 x 240 KW Perkins
Lengde 15.82 METER
Bredde 4.31 METER
Dybde 1.33 METER
Størst lengde 16.22 METER
Brutto tonnasje 31.46
Netto tonnasje 9.47
Passasjertall 20
Fartsområde 2

Fartstida er opptent når fartøyet driv opplæring av matrosar og motormenn, samt på diverse oppdrag på sjøen.

Laksevåg og Bergen Maritime vidaregåande skule sitt personalarkiv og gjeldande arbeidsavtaler er lagt til grunn for stadfestinga.

Med helsing

[NAVN AVDELINGSLEDE, ELLER KS-LEDER]
[SIGNATUR AVDELINGSLEDE, ELLER KS-LEDER]

Kryssreferanser

Eksterne referanser